

# BATTWIN

## System Redundancji Zasilania

### O produkcie

BaTTwin został zaprojektowany specjalnie dla dużych modeli RC. Urządzenie pozwala wykorzystać dwa bliźniacze akumulatory jako zasilanie główne odbiornika i serw modelu. Jego głównym zadaniem jest dywersyfikacja i redundancja zasilania, a tym samym znaczące zmniejszenie ryzyka utraty kontroli nad modelem w przypadku awarii jednego akumulatora lub pakietu zasilającego. Należy zaznaczyć, że BaTTwin również posiada dwa niezależne i redundantne obwody zasilające wyjścia.

Urządzenie nieustannie monitoruje poziom napięcia obu akumulatorów i zawsze obciąża ten o większym napięciu chwilowym - przełączanie pomiędzy akumulatorami jest niezauważalne i następuje cyklicznie bez przerwy w zasilaniu odbiornika nawet przy dużym poborze prądu. W przypadku zastosowania takich samych akumulatorów będą się one rozładowywać równocześnie. Wykorzystanie np dwóch akumulatorów np. LiPo 7,4V 2200mAh - skutkuje tym, że w modelu do dyspozycji jest w sumie 4400 mAh.



### Zabezpieczenia:

- **W przypadku zwarcia wewnętrznego jednego akumulatora lub styków po stronie wejściowej BaTTwin** (np w wyłączniku, lub przetarciu przewodów). Odbiornik będzie nieustannie otrzymywał zasilanie z drugiego akumulatora, przełączenie następuję w sposób niezauważalny i bez przerwy w zasilaniu odbiornika i serw. Jednak w przypadku zwarcia akumulatora możliwe jest zapalenie się akumulatora. Zwarcie jednego akumulatora **NIE OBCIĄŻA** drugiego sprawnego akumulatora.
- **W przypadku uszkodzenia jednego akumulatora** (nagły spadek napięcia, lub spore zmniejszenie pojemności starego pakietu) Odbiornik będzie nieustannie otrzymywał zasilanie z drugiego akumulatora, przełączenie następuję w sposób nie zauważalny i bez przerwy w zasilaniu odbiornika i serw.
- **W przypadku odłączenia jednego z akumulatorów** (awaria styków lub awaria wyłącznika). Odbiornik będzie nieustannie otrzymywał zasilanie z drugiego akumulatora, przełączenie następuję w sposób nie zauważalny i bez przerwy w zasilaniu odbiornika i serw.
- **Zabezpieczenie w przypadku podłączenia akumulatora w odwrotnej polaryzacji.** Na wyjściu BaTTwin nie pojawi się napięcie.

### Pozostałe funkcje:

- BaTTwin **NIE POBIERA** prądu podczas czuwania,
- zaprojektowany z myślą o instalacjach HV (napięcie 7.4V),
- w przypadku instalacji 5,0V-6,0V współpracuje z regulatorami napięcia,
- przygotowany pod dodatkowe przewody do ładowania akumulatorów,
- wysoka wytrzymałość prądowa 2x10A,
- szerokie progi napięcia zasilania.

### Dane techniczne

- |   |   |
|---|---|
| - wymiary: 46 mm x 25 mm x 5 mm                       | - nap. Zasilania: 5,0V – 30,0V, max 2 x 10A |
| - przewody RX [OUT]: Futaba / JR żeński, 22AWG, 200mm | - ciężar 20 gram                            |
| - przewody akumulatora: [BAT1/2]: 18 AWG, 200 mm      | - wtyki odbiornika max 7A (3,5 A na każdy)  |
| - akumulatory: LiPo, Li-Ion, LiFe, NiMh, NiCd         | - spadek napięcia ok 0,4 V                  |
|   | - <b>nie zaleca się akumulatorów 4,8V</b>   |
|   | (4 ogn. NiMh/NiCd)                          |

### SETLO Paweł Woźny

Os. Przyjaźni 13/80, 61-687 Poznań, POLAND, VAT EU PL7811752890, Mobile.: +48(0)535792010  
www.setlo.com, e-mail: info@setlo.com